

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΑΕΡΙΟΥ AUTOGAS-GERMANY

	ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΑΥΡΟ		ΡΕΥΜΑ +30 ΑΣΦΑΛΕΙΑ 10Α ΓΕΙΩΣΗ (-)
	ΚΟΚΚΙΝΟ/ΚΑΦΕ		ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ +15 ΑΣΦΑΛΕΙΑ 10Α
	ΚΙΤΡΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ		ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ
	ΒΙΟΛΕΤΙ		ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ LAMDA 1
	ΒΙΟΛΕΤΙ/ΑΣΠΡΟ		ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ LAMDA 2
	ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ/ΚΟΚΚΙΝΟ		ΚΟΚΚΙΝΟ ΒΑΖΕΡ ΜΑΥΡΟ ΒΑΖΕΡ
	ΚΑΦΕ ΑΣΠΡΟ/ΚΟΚΚΙΝΟ		PIN 7 OBD PIN 15 OBD
	ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ		ΔΕΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΔΕΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ
	ΜΠΛΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ/ΜΑΥΡΟ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ/ΜΑΥΡΟ		ΒΑΛΒΙΔΕΣ (+) ΚΙΤΡΙΝΟ: ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΣΠΡΟ: ΟΡΓΑΝΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΠΟΡΤ/ΜΑΥΡΟ: ΟΡΓΑΝΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ
	ΜΑΥΡΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΠΛΕ		ΚΑΦΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΜΠΛΕ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

ΚΙΤΡΙΝΟ ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΟ ΚΙΤΡΙΝΟ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

ΚΟΚΚΙΝΟ ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΟ +15 ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

ΜΑΥΡΟ ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΗ ΓΕΙΩΣΗ (-)

ΣΥΝΔΕΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΠΝΕΥΜΩΝΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

ΜΠΛΕ : ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΟ ΜΠΛΕ ΤΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ (+)

ΚΑΦΕ Η ΜΑΥΡΟ : ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΣΤΗ ΓΕΙΩΣΗ (-)






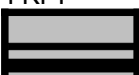

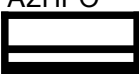
www.autogaz.gr

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΠΕΚ ΑΕΡΙΟΥ AUTOGAS-GERMANY

ΣΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΝ 8 ΘΗΛΥΚΑ ΚΑΙ 8 ΑΡΣΕΝΙΚΑ ΦΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΟΥΜΠΩΣΟΥΝ ΣΤΑ ΦΙΣ ΤΩΝ ΜΠΕΚ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ. ΑΝ ΔΕΝ ΤΑΙΡΙΑΖΟΥΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΟΨΟΥΜΕ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΑΛΜΟ ΟΧΙ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΜΕ (+15).

Η ΣΥΝΔΕΣΗ

ΑΦΟΥ ΚΟΨΟΥΜΕ ΚΑΙ ΤΑ 16 ΦΙΣ ΣΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΙΟΥ. ΕΧΟΥΜΕ 8 ΚΑΛΩΔΙΑ ΜΟΝΟΧΡΩΜΑ ΚΑΙ 8 ΜΕ ΜΑΥΡΗ ΡΙΓΑ ΤΑ ΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ

<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 1</u>	ΚΙΤΡΙΝΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 2</u>	ΠΡΑΣΙΝΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 3</u>	ΚΟΚΚΙΝΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 4</u>	ΜΩΒ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 5</u>	ΜΠΛΕ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 6</u>	ΓΚΡΙ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 7</u>	ΡΟΖ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
<u>ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ Νο 8</u>	ΑΣΠΡΟ 	ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΕΚ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ